

Odborný posudek

Hřbitovní cesty

Městský hřbitov – Vysoké nad Jizerou

1. Vlastník objektu

Firma: **Město Vysoké nad Jizerou**
Adresa: **Náměstí Dr. Karla Kramáře 227, 512 11 Vysoké nad Jizerou**
IČO: **00276294**
DIC: **CZ00276294**

2. Stručný popis objektu

Předmětem posudku jsou hřbitovní pěšiny na městském hřbitově ve Vysokém nad Jizerou, který se nachází při komunikaci K. Havlíčka Borovského. Hřbitovní cesty v celkové délce 280 metrů jsou tvořeny dvěma hlavními cestami, které prochází středem hřbitova a uprostřed v místě, kde se nachází pomník, se kříží a dvěma vedlejšími cestami, které se nachází jedna podél čelní zdi na jihozápadní straně hřbitova a druhá podél oplocení na druhé, severovýchodní straně hřbitova.

Cesty jsou v současné době spíše travnaté, některé hliněné, vyšlapané a není nijak řešeno jejich odvodnění, tzn., že v deštivém období se v nich drží voda a jsou rozbahněné. Původní tvar a linie pěšin již nejsou jasné a nelze je dobře udržovat. Cesty je třeba obnovit, znovu ohraničit, zpevnit a odvodnit.

3. Návrh řešení

Z výše uvedených důvodů je navržena obnova pěšin, která spočívá v odstranění vrchní vrstvy zeminy a založení nových podkladních vrstev, které budou plnit drenážní a statickou funkci, a nové zejména pochozí vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva – minerálního betonu. Souvrství podkladních vrstev a jejich tloušťka je navržena s ohledem na očekávané dopravní zatížení, tj., minimální pohyb traktoru s přípojným vozidlem. Rychlé odvodnění povrchů z MZK je na cestách zajištěno takto: střechovitým příčným sklonem cesty vedoucí od hlavní brány a 3 % jednostranným příčným sklonem cest rovnoběžných s čelní zdí. Zpevněná plocha kolem pomníku v centrální části hřbitova bude též odvodněna 3 % jednostranným příčným sklonem, jenž usměrní odtok vody do přilehlých travnatých ploch. Cesty budou obnoveny v půdorysu stávajících cest,

pouze v místě křížení hlavních cest uprostřed hřbitova je navrženo vybudovat kolem pomníku zpevněnou plochu kruhového tvaru. Šířku cest je třeba upravit, respektive cesty rozšířit na 2,3 metru na hlavních pěšinách a na 1,1 metru na vedlejších pěšinách. Celkem se jedná o cesty o ploše 476 m².

Cesty je doporučeno založit na profilu o výšce 30 cm. Po odstranění vrchní vrstvy zeminy a dvou pařezů, které překáží uvažované zpevněné kruhové ploše kolem pomníku, bude zemní pláň zhutněna na požadovanou míru zhutnění a na ni položena netkaná geotextilie jako separační vrstva. Poté budou položeny podkladové vrstvy z drceného kameniva, které budou postupně zhutňovány. První vrstva je navržena z drceného kameniva frakce 0 – 63 mm v tloušťce 10 cm a druhá vrstva z drceného kameniva frakce 8 – 16 mm v tloušťce 5 cm. Na poslední podkladovou vrstvu je doporučeno opět položit separační vrstvu – netkanou geotextilii, která zabrání možnému promíchání nestmelených materiálů různého zrnitostního složení vlivem působení vody či cyklického zatížení. Pro lemování cest je navržen „neviditelný“ plastový obrubník o výšce 10 cm, který umožní oddělit povrch cest z MZK od travnaté plochy kolem a nebude nijak narušovat celkový vzhled hřbitova. Pro fixaci plastových obrubníků je nutné použít plastové hřeby nebo hřeby kovové, které jsou vhodnější do kamenných podloží. Dále bude provedena pokládka mechanicky zpevněného kameniva – minerálního betonu v tloušťce 15 cm. V závěru stavebních prací bude po obou vnějších krajích cest doplněna trávnicková skladba.

Hlavní zhotovitel: Ing. Pavel Setunský, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Dílní zpracovatelé: Ing. Jaroslav Nechanický, Ing. Tereza Fenclová



Příloha: fotografická část

Fotografická část



Letecký pohled na hřbitov se strukturou hlavních cest



Pohled na páteřní cestu z hlavní brány



Hlavní cesta s účastníky bohoslužby



Pokračování páteřní cesty



Část spodní cesty na podzim



Část spodní cesty v létě



Středový kříž cest s pomníkem



Část vrchní cesty